Приложение к постановлению администрации города Урай

 от 30.09.2015 № 3209

 (с изменениями в редакции постановлений:

 от 12.02.2016 №386, от 11.05.2016 №1274,

 от 03.06.2016 №1515, от 12.07.2016 №2025,

 от 27.09.2016 №2915 от 26.12.2016 №4024, от 27.02.2017 №456, от29.03.2017 № 730,

от 25.04.2017 №1083)

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы**

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие транспортной системы города Урай  |
| Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление администрации города Урай от « 30 » 09 2015 № 3209 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 – 2020 годы» |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель главы города Урай, курирующий направление дорожного хозяйства и транспорта  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай |
| Соисполнители муниципальной программы | 1) муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Урай» (далее – МКУ «УКС г. Урай»); 2) муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Урай» (далее – МКУ «УЖКХ г. Урай»)3) комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Урай (далее - КУМИ). |
| Цели муниципальной программы  | 1) совершенствование существующих и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения в городе Урай;2) обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай |
| Задачи муниципальной программы | 1) реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай (далее по тексту также - автомобильные дороги общего пользования, автомобильные дороги);2) повышение технического уровня автомобильных дорог;3) повышение безопасности дорожного движения;4) паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности;5) создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды;6) повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1) подпрограмма I «Дорожное хозяйство»;2) подпрограмма II «Транспорт» |
| Срок реализации муниципальной программы | 2016 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы реализации программы | Всего | Средства бюджета города Урай | Субсидии на развитие общественной инфраструктуры из средств бюджета ХМАО-Югры | Средства бюджета ХМАО-Югры  |
| 2016 | 46 345,0 | 16 311,2 | 0,0 | 30 033,8 |
| 2017 | 51 646,4 | 24 775,7 | 0,0 | 26 870,7 |
| 2018 | 35 151,2 | 12 658,9 | 0,0 | 22 492,3 |
| 2019 | 34 420,9 | 12 622,4 | 0,0 | 21 798,5 |
| 2020 | 38 796,5 | 12 116,7 | 0,0 | 26 679,8 |
| Итого | 206 360,0 | 78 484,9 | 0,0 | 127 875,1 |

Таблица1. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | 1) сохранение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 83,2 километра;2) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 58,40 километров; 3) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 70,2 %;4) удовлетворение потребности населения и юридических лиц в транспортном обслуживании при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды – 100 %; 5) удовлетворение потребности населения в транспортном обслуживании при выполнении пассажирских перевозок на сезонных (дачных) автобусных маршрутах города Урай и маршрутах с малым пассажиропотоком – 100 %5) удовлетворение потребности населения в транспортном обслуживании при выполнении пассажирских перевозок на сезонных (дачных) автобусных маршрутах города Урай и маршрутах с малым пассажиропотоком – 100 % |